

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 785/10
w m. Łęg Tarnowski, gmina Żabno

ADRES INWESTYCJI

OBRĘB: Łęg Tarnowski – działka nr 758/10

JEDN. EWIDENCYJNA: Żabno [121615_5]

INWESTOR

GMINA ŻABNO

ul. Władysława Jagiełły 1, 33-240 Żabno

BRANŻA

DROGOWA

Projektował:

Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Jurczak

Data: marzec 2026 rok

Podpis:

mgr inż. KRZYSZTOF JURCZAK
Uprawnienia budowlane do nadzorowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/02556/OWOD/07

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. STAN ISTNIEJĄCY	4
5. STAN PROJEKTOWANY	4
6. SIECI UZBROJENIA TERENU.....	7
7. ODWODNIENIE	7
8. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.....	8
9. OPINIA GEOTECHNICZNA	8
10. INFORMACJA DLA WYKONAWCY ROBÓT	9
11. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

Rys nr 1 *Orientacja*

skala 1:25 000

Rys nr 2 *Projekt zagospodarowania*

skala 1:500

Rys nr 3 *Przekrój poprzeczny A-A*

skala 1:50

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Żabno a Wykonawcą projektu,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizja w terenie,
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Obowiązujące normy, przepisy oraz literatura techniczna,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz.U.2022.1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz.U.2023.682 t.j.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2023.162 t.j.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.),

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 785/10 w m. Łęg Tarnowski, gmina Żabno. Teren inwestycji zlokalizowany jest w powiecie tarnowskim, w województwie małopolskim.

Przedmiotowa inwestycja drogowa poprawi poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfort jazdy uczestników ruchu na odcinku przedmiotowej drogi gminnej.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni drogi wewnętrznej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce grysowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej, bez konieczności jej rozbierania,

- ułożenie krawężników,
- dostosowanie zjazdów do drogi,
- szerokość jezdni odcinka drogi gminnej wewnętrznej – 4,0 m.

Modernizacja drogi ma na celu poprawę jakości obsługi komunikacyjnej przyległych terenów, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję znajduje się w gminie Żabno, na obszarze miejscowości Łęg Tarnowski, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Inwestycja zamknie się w ramach istniejącego pasa drogowego.

Droga posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową DP1341K.

Droga gminna wewnętrzna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniovą na całym odcinku dł. 279 m.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne. Zjazdy posiadają nawierzchnię tłuczniovą.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- Droga gminna wewnętrzna;
- Łączna długość odcinka przebudowy drogi wynosi ok 279 mb,
- Odcinek o nawierzchni tłuczniowej,
- Odwodnienie korpusu drogowego realizowane jest spływem powierzchniowym.
-

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- Droga gminna;
- Szerokość nawierzchni: 4,00 m
- Prędkość projektowa – $v_p = 50$ km/h;
- Prędkość dopuszczalna – $v_o = 50$ km/h;
- Prędkość miarodajna – $v_m = 50$ km/h.

5.2 Ukształtowanie sytuacyjne

Projektowana inwestycja dotyczy „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 785/10 w m. Łęg Tarnowski, gmina Żabno” poprzez wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Odtworzono trasę drogi gminnej. Sytuacyjny przebieg drogi dostosowano do istniejącego przebiegu pasa drogowego, przebiegu drogi i istniejącego zagospodarowania terenu (ogrodzenia, zjazdy, budynki, skarpy). Zastosowano globalny kilometraż drogi.

W planie droga ukształtowana jest za pomocą odcinka prostego.

Przewiduje się wykonanie pochyłości poprzecznych 2% - przekrój dwuspadowy, daszkowy w kierunku krawężnika.

5.3 Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta drogi będzie podniesiona o grubość nowej nawierzchni z kostki, profil drogi nie ulegnie zmianie. Zjazdy do posesji zostaną dostosowane do nowej niwelety drogi.

5.4 Przekroje typowe

W planie sytuacyjnym przewiduje się jednakowe ukształtowanie nawierzchni projektowanej na całym odcinku:

Projektuje się przekrój jezdni o szer. 4,00 m o pochyleniach poprzecznych 2% - przekrój daszkowy oraz obustronne krawężniki.

5.5 Skrzyżowania

Droga gminna wewnętrzna posiada skrzyżowanie z drogą powiatową DP1341K lecz skrzyżowanie nie jest objęte zakresem tego projektu. Włączenie do drogi powiatowej zostanie dostosowane wysokościowo do tarczy skrzyżowania.

5.6 Nawierzchnie drogowe

Grupa nośności podłoża

Na terenie projektowanych robót została wykonana ocena nośności gruntu - zakwalifikowano go do grupy nośności G1 podłoża dla warunków dobrych na podstawie wyników badań z innych inwestycji, które wykonywano w pobliżu.

Rozwiązanie projektowe

Do projektowania przyjęto grupę nośności G1 podłoża dla wodnych warunków dobrych. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynych, przyjęto konstrukcje:

Jezdnia

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej,
- 3 cm – podsypka grysowa,
- 10 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

zjazdy

- 15 cm – nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5

Pobocza

- Ziemnie za krawężnikiem – do gr. 10 cm

5.7 Oświetlenie drogi

Nie projektuje się oświetlenia tego fragmentu drogi.

5.8 Kanał technologiczny

- zgodnie z art. 39, ust. 6ba, pkt 4 Ustawy o drogach publicznych nie wykonuje się kanału technologicznego

Powyższe prace przebudowy nie zmienią istniejących stosunków wodnych.

6. ODWODNIENIE

Zapewnienie odwodnienia na projektowanym odcinku zostanie zrealizowane spływem powierzchniowym (nadane spadki poprzeczne i podłużne).

7. INFORMACJA DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego

rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości, błędów lub wątpliwości interpretacyjnych należy natychmiast powiadomić Inwestora i Projektanta. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to niezwłocznie Inwestorowi i Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

Elementy zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) Gazociąg
- b) Linie energetyczne napowietrzne
- c) Ruch drogowy

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- a) wykopy należy:
 - oznakować;
 - zabezpieczyć z zewnątrz (obbarierować);
- b) roboty wykonywane w pobliżu linii i kabli energetycznych, telekomunikacyjnych, gazociągu oraz wodociągu wykonywać pod nadzorem właściciela urządzeń
- c) praca w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego
- d) praca w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych pasów ruchu jezdni

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót budowlanych – pracownicy powinni być szkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i warunkami pracy w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego.

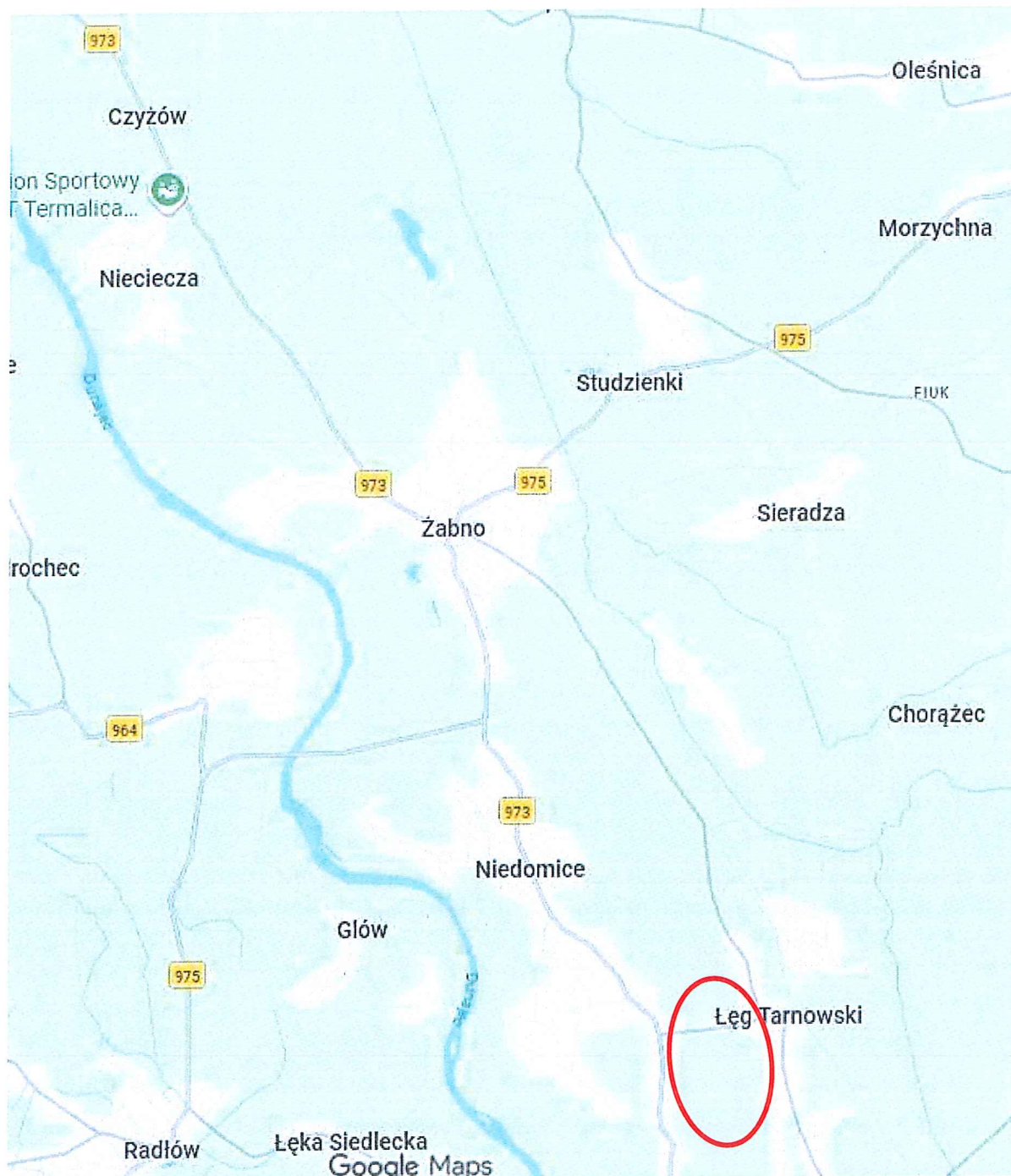
Wszelkie prace w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać bezwzględnie po zgłoszeniu o tym fakcie do właścicieli urządzeń i tylko w ich obecności. Zakończenie prac ma być potwierdzone protokołem odbioru.

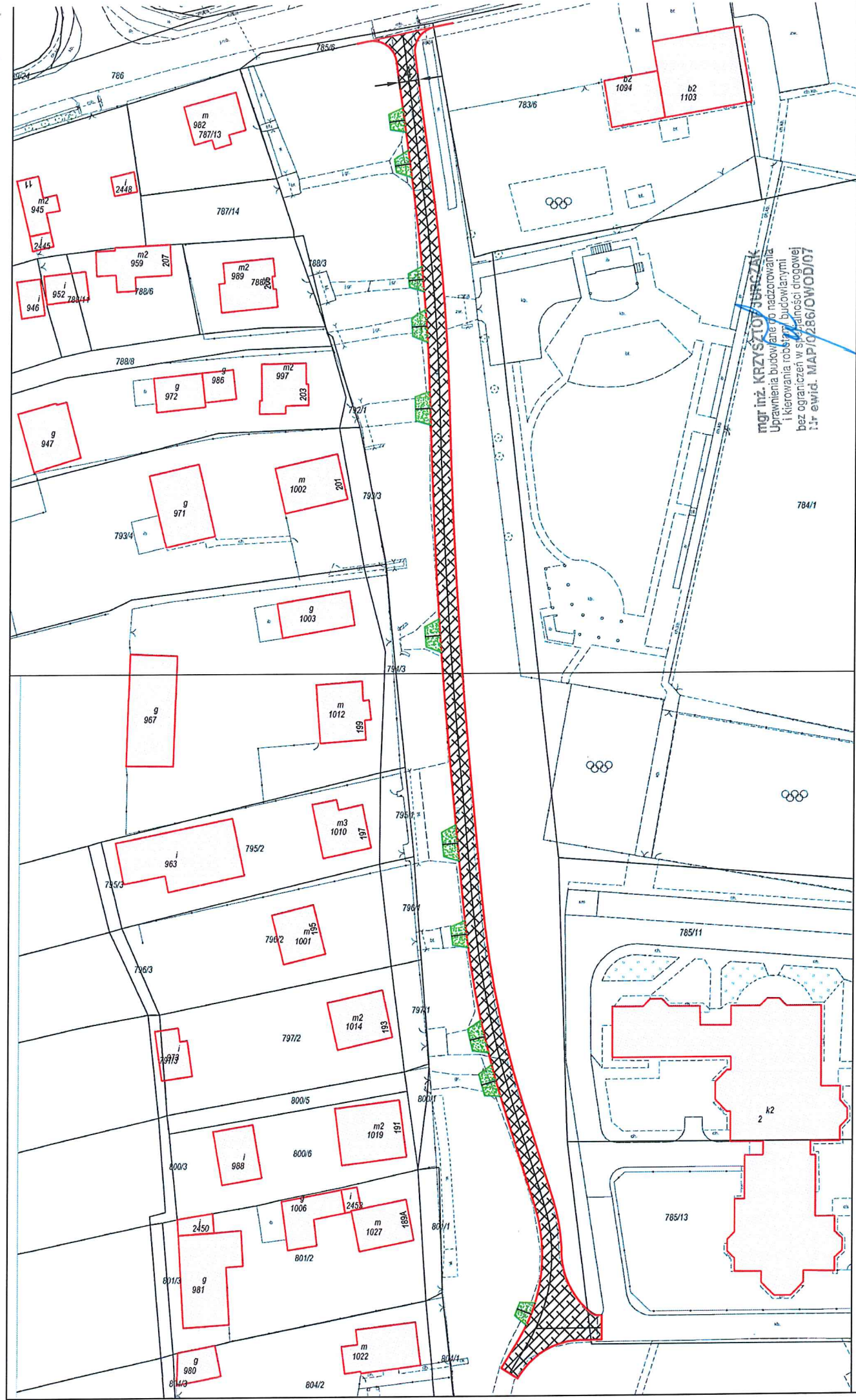
Teren oznakować o włączyć z ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz projektem organizacji ruchu na czas robót, wyznaczyć objazdy na czas wykonywania robót bitumicznych poza terenem budowy. Projekt na w/w oznakowanie jest w zakresie wykonawcy robót.

mgr inż. KRZYSZTOF JURCZAK
Uprawnienia budowlane do nadzorowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. MAP/0286/OWOD/07

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



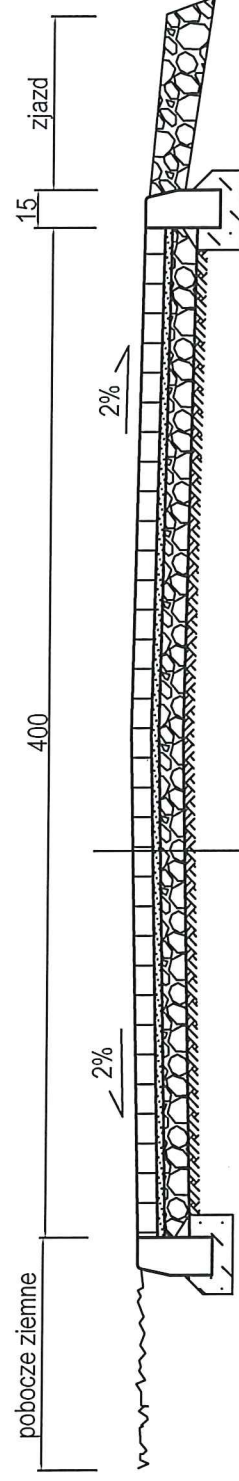


Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 785/10 w m. Łęg Tarnowski, gmina Żabno

skala 1:100

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. nr 785/10 w m. Łęg Tarnowski, gmina Żabno

Przekrój typowy poprzeczny



- - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
 - - podsypka grysowa gr. 3 cm
 - - w-wa górna podbudowy z kr. łamanego 31,5/63 gr. 10 cm
 - - istniejące podłoże
- Razem 21 cm

mgr inż. KRZYSZTOF JURCZAK
Uprawnienia budowlane do nadzoru nad
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec.ności drogowej
Nr ewid. MAP/0216/DOWQD/07